

**【资料】上智电气杂物电梯控制系统常见问答和故障处理列表**

序号	故障现象	处理方式
1	线都接好了，送电后控制柜没有任何指示灯亮。	(1) 检查供电电源是否正常（无井道照明，不需要零线N）； (2) 检查基站钥匙开关是否闭合（通常设在一楼）； (3) 用万用表检查变压器（BQ）输入、输出电压是否正常； (4) 检查辅助控制板（FZB）上三个保险管是否熔断；
2	电梯不能运行	(1) 有故障代码根据故障代码进行处理（见第2.4节和本表5-14项）； (2) 无故障代码检查控制柜端子板（DZB）“检修”“正常”转换开关的位置是否正确；
3	当电梯运行（接触器吸合）时电源开关自动断开（跳闸）	(1) 检查控制柜到曳引机连线是否正确； (2) 检查控制柜到电动机的线是否存在短路； (3) 未找到具体原因，请勿重复尝试运行；
4	保险管熔断	(1) 在控制柜辅控板（FZB/FKB）上共有3个保险管：左AC110V（抱闸电源）；中AC12V（控制回路电源）；右AC220V（变压器输入/接触器线圈电源）； (2) 只要存在保险管熔断的情况就一定要查出存在短路的地方或电流过大的原因后再重新送电；
5	安全回路断开1. 的处理说明	(1) 确认辅助板（FZB）上相序灯（XXD）、急停开关指示灯（TK）、极限开关指示灯（JK），哪个指示灯不亮处理哪一路； (2) 急停、极限的共用接线端为P0；

<p>6</p> <p>门锁回路断开故障2. 的处理说明</p>		<p>(1) 确认辅助板 (FZB) 上门锁回路指示灯 (MK) 是否熄灭;</p> <p>(2) 指示灯不亮为门锁开关回路有断开的情况, 检查各层门开关和门开关线路 (较为常见);</p> <p>(3) 如果MK指示灯亮而主控制板 (VFLT) 上MJ和CM都不亮, 则是辅助控制板到主控制板连接线故障或电路板故障 (此情况较少见)。</p>
<p>7</p> <p>接触器粘连故障3. 的处理说明</p>		<p>(1) 电梯在停止状态下主控制板 (VFLT) 下排指示灯中ZL应该是熄灭的;</p> <p>(2) 如果在停止状态ZL灯亮, 则检查接触器触头是否未复位;</p> <p>(3) 如果需要更换接触器, 请确认所需更换接触器的型号必须一致;</p>
<p>8</p> <p>限位故障4. 的处理说明</p>		<p>(1) 电梯不能上行就是上限位的问题, 反之不能下行就是下限位的问题;</p> <p>(2) 也可以直接检查主控制板 “VFLT” (标题2.3-第9页) 上排上限位指示灯 (SV)、下限位指示灯 (XV) 哪个灯不亮为哪一路的问题;</p>
<p>9</p> <p>多站输入5. 的处理说明</p>		<p>根据第 (2.11 节控制柜内部控制回路接口说明)。确定哪个楼层平层开关处于非正常闭合状态;</p>

<p>10</p>	<p>通信故障b. 的处理说明</p>	<p>(1) 此故障不影响检修运行（打到检修上按“慢上”“慢下”）；</p> <p>(2) 如果有一个呼梯盒有故障，不影响其它呼梯盒的操作（在正常状态测试）；</p> <p>(3) 如果呼梯盒显示正常（“开门”、“停止” 楼层都同步指示），但选层无效。 则说明呼梯盒只能接收数据不能发送数据。些情况为线路正常，为呼梯盒本身有故障；</p>
<p>11</p>	<p>出站超时E. 的处理说明</p>	<p>(1) 先确认出此故障时轿厢停靠的位置；</p> <p>1) 如果在平层的位置（厅门能打开，轿厢平层），在检修状态点动操作检测，接触器是否吸合正常、抱闸是否打开、轿厢是否卡住、曳引机是否转动；</p> <p>2) 如果轿厢离开了平层的位置，说明平层开关在轿厢离开后没有复位，此故障为平层开关损坏或平层信号的线路存在短路；</p> <p>(2) 故障保护重新上电既可消除；</p>
<p>12</p>	<p>运行超时F. 的处理说明</p>	<p>(1) 参照“2.5 主控板码开关设置”单站运行时间设置是否正确；</p> <p>(2) 反复空载和满载运行观察轿厢运行速度是否平稳，曳引轮和钢丝绳间是否打滑；</p> <p>(3) 上面情况一般通过调整电梯曳引系数来解决。</p> <p>(4) 抱闸未完全打开也会导致运行超时保护</p>

<p>13</p>	<p>错向越站H. 的处理说明</p>	<p>(1) 运行方向和箭头指示相反, 调节电动机U V W任意两条线的相序;</p> <p>(2) 越站一般是由平层开关失效或抖动造成的; 可以反复运行, 通过楼层指示的变化判断是哪层平层信号指示不正常;</p> <p>(3) 也可以通过主控制板 (VFLT) 下排 X1 X2 X3的指示情况进行判断。(参照2. 11节控制柜内部控制回路接口说明;</p> <p>(4) 临时取消此保护功能的办法参照“2. 5 主控板拨码开关设置”(第10页)</p>
<p>14</p>	<p>出站超时E. 是否可以取消</p>	<p>(1) <b>取消这个功能解决不了根本问题, 只会导致更难以解决的故障出现。</b></p> <p>因为, 4秒的时间正常情况0. 4米/秒速度的电梯是可以运行1. 0- 1. 6米的。</p> <p>如果4S电梯未离开平层位置, 就相当于电机堵转了4S钟或曳引轮空转了4S钟。如果不进行保护这对电机和曳引轮都将造成一定损伤。</p> <p>长此以往将对电梯的整体性能造成很严重的影响, 维修成本将更高。</p>
<p>15</p>	<p>换速开关的作用</p>	<p>使电梯在目的层停靠前换到低速状态, 实现平稳停靠;</p>
<p>16</p>	<p>强迫换速开关的作用</p>	<p>强迫换速开关是为防止正常换速无效时, 强迫电梯在接近端站前换到低速;</p>

<p>17</p>	<p>换速距离为多少</p>	<p>(1) 快车速度 1.0m/S 的情况下，换速距离为 800-1000mm;</p> <p>(2) 如更改运行速度，则换速距离也随之需要调整。调整依据为确保“电梯在平层前能降到最低速”;</p>
<p>18</p>	<p>强迫换速开关 7. 的处理说明</p>	<p>X8为上强换、X9为下强换，正常情况下这两个指示灯为“常亮”状态。哪个指示灯不亮检查哪个开关回路。</p>
<p>19</p>	<p>换速开关故障 9. 的处理说明</p>	<p>(1) 由于平层和换速开关在安装位置上有着必要的物理距离，而且两种开关都为“常开”结构。所以，理论上不会存在平层和换速两种开关同时闭合的情况;</p> <p>(2) 故障 9. 时，请检查上换速 X6、下换速 X7、平层信号 X1/X2/X3 的状态，来确定故障的具体原因。</p>